



کارخانجات صنعتی و تولیدی اتمسفر

اولین تولید کننده محصولات سرمایشی و گرمایشی

تاسیس 1340

راهمای نصب و راه اندازی و نگه داری

مینی چیلر

تجربه یک حس خوب...



" نکات مهم جهت نصب و راه اندازی و سرویس و نگه داری دستگاه مینی چیلر "

نصب:

1. دستگاه می بایستی در فضای آزاد (غیر مسقف) نصب گردد و فضای مناسب به گونه ای تعبیه گردد که کندانسور دستگاه جهت تامین هوای تازه با مشکل مواجه نگردد، اطراف دستگاه به فاصله 2 متر بایستی باز بوده و دیوار بلند در پیرامون دستگاه وجود ندارد.
2. سیستم می بایستی عاری از هر گونه هوا و رطوبت باشد.

راه اندازی:

1. شش ساعت قبل از روشن کردن می بایستی هیترهای کمپرسور روشن گردد.
2. جهت راه اندازی اولیه سیستم می بایست نکات زیر رعایت شود:
 - اطمینان از وصل بودن کابل برق ورودی و محکم بودن آن
 - اطمینان از پر کردن آب سیستم
 - اطمینان از باز بودن شیر فلکه های مربوط به اواپراتور و شیرهای ورودی و خروجی کمپرسور
 - روشن کردن پمپ اواپراتور
 - بازدید جهت گردش آب پمپ ها
 - اطمینان از وصل بودن کابل ارتباطی بین دستگاه و کندانسور
 - اطمینان از عدم نشستی و درست اجرا شدن لوله های بین پکیج و کندانسور
 - روشن کردن هیتر کارتر
 - اطمینان از درست بودن جهت فن ها
 - اطمینان از کامل بودن ولتاژ برق اصلی

سرویس و نگه داری:

1. کویل‌های کندانسور دستگاه با توجه به میزان گرد و غبار و آلاینده های محیطی هر چند روز یک بار جهت جلوگیری از کاهش راندمان دستگاه بایستی شسته و تمیز گردند.



2. کمبود گاز در سیستم می بایستی چک شود، زیرا در غیر این صورت فشار مکش کاسته شده و در نتیجه سیم پیچ کمپرسور خواهد سوخت. علاوه بر این کمبود گاز در سیستم باعث یخ زدگی در اواپراتور و کاهش راندمان دستگاه خواهد گردید .

3. در صورت افت فشار ساکشن ، یخ زدگی در مسیر خط مایع پس از فیلتر درایر و یا وجود حباب در سایید گلاس امکان گرفتگی فیلتر درایر وجود دارد .جهت رفع عیب بایستی اقدام لازم صورت پذیرد.

4. روغن کمپرسور بایستی در حد مجاز خود نگه داری شود. در صورت کاهش روغن کمپرسور فرسایش یاتافان ها ، پیستون ها و میل لنگ کمپرسور افزایش خواهد یافت.

5. کاهش روغن کمپرسور ناشی از عوامل زیر است :

- وجود ذرات در داخل کارتر کمپرسور
- گرفتگی فیلتر روغن
- وجود رطوبت در سیستم که باعث یخ زدگی و جلوگیری از روغنکاری می گردد .
- برگشت مایع و پایین آمدن دمای کارتر
- کار نکردن هیتر کارتر
- روشن و خاموش شدن پی در پی که موجب می شود فرصت کافی برای بازگشت به کارتر پیدا نکند.
- کمبود روغن و گاز سیستم

6. مشاهده رنگ صورتی و زرد در اطراف شیشه سایید گلاس نشانه این است که مدار خشک است .

مشاهده رنگ سبز یا آبی نیز نشانه وجود رطوبت در مدار می باشدو

7. از شارژ بیش از حد دستگاه بوسیله مایع مبرد بایستی خودداری نمود. زیرا زیاد بودن مقدار مایع مبرد در سیستم موجب می شود کندانسور از مایع پر نشده و مانع از تبادل حرارتی مناسب در آن شود که نتیجتا فشار رانش کمپرسور افزایش یافته، جریان مصرفی کمپرسور بالا رفته و در نهایت موجب سوختن و خرابی کمپرسور می گردد .

8. جهت اطمینان از شارژ کامل دستگاه می بایستی به نکات ذیل توجه نمود :

- نبودن حباب یا کف در سایید گلاس
- در حد نرمال بودن فشار گیج مکش و رانش
- نرمال بودن آمپر مصرفی کمپرسور نسبت به ولتاژ
- داشتن راندمان مطلوب در ایجاد برودت



9. جهت انجام تعمیرات ، شارژ گاز و یا خاموش کردن سیستم برای پایان فصل گرما ابتدا شیر سرویس ولو را بسته، کنترل High and Low پرشر جمپر کردن وصل نگه داشته تا کمپرسور روشن و گیج مکش عدد 5psi را نشان دهد. در این حالت باستی شیرهای ورودی و خروجی کمپرسور بسته شوند .

10. روغن های مناسب جهت مبرد R-22 عبارتند از روغن: 4 GS و 3 GS و برای کمپرسورهای بیتزر برای مبرد R22 از روغن B.5.2 بایستی استفاده نمود.

11. جهت جلوگیری از سوختن سیم پیچ کمپرسور می بایستی اقدامات ذیل صورت پذیرد :

- انتخاب درست قطعات الکتریکی و تجهیزات کنترلی مرغوب مانند کنتاکتور، بی متال، کنترل فاز، سنسورحرارتی، سیم های مدار قدرت و فرمان
- در مدارقرار دادن کلیه محافظت کننده های الکتریکی
- اجرای سیم کشی درست و راه اندازی صحیح
- تمیز نگه داشتن مدار تبرید از ذرات و رطوبت
- انتخاب روغن مناسب و تعویض به موقع روغن

12. دمای کارکرد کمپرسور می بایستی کنترل شود، اگر دمای کمپرسور بالای 160سانتی گراد شود روغن داخل کمپرسور تجزیه شده و باعث خرابی سوپاپ ها می گردد.

Telegram : <https://t.me/Atmtahviye>

site: www.Atmosphere.ir

☎tel: 02636103734